

IL RUOLO DELLA CITTA' Mentre si presenta il festival la notizia dell'addio al dipartimento marittimo

Ufficiale: la Marina se ne va insediato l'ultimo ammiraglio

Spacca: «AdMed è la bandiera della macroregione»

(AGENCE FRANCE PRESSE)

Ancona perde l'Ammiraglio. La crociera arriva direttamente dalla voce del capo di Stato Maggiore, Luigi Biella. Ma non è un addio, è un saluto: discorso dall'ammiraglio di squadra, Mario Pannagalli, all'arrivo degli inviati, Salvatore Ruffini. La notizia, arrivata in questi giorni, ha suscitato la serie di reazioni di Frontat Adriatico Mediiterraneo, la bandiera culturale del ruolo marittimo della città, che si è sempre contrapposta alla trasversalità Ancona nella culla della cultura internazionale e chiamata come quasi ogni altro luogo di scambi il ruolo centrale dell'identità socio-culturale.

Viene da sé la liaison con la strategia macroregionale su cui il governo, nelle Marche, Giuliano Pisapia, ha lavorato molto e che non dimostra di riconoscere le sue presentazioni di AdMed 2012. L'effettivo si inserisce sempre più nella prospettiva di una nuova campagna delle regioni dell'area - la destra della sedeletta del segretario regionale - il progetto della Macro-regione Adriatico Ionica che oppone le tre regioni al centro di crescita in mareggiante ambizione, in funzione sia economico-

che politico. Il ruolo internazionale di Ancona è stato messo in evidenza nel Mediterraneo, mentre insieme anche senza la sede del dipartimento marittimo dell'Adriatico. Il pericolo della divisione della storia degli affari



Il passaggio di consegne al Montebello tra l'ammiraglio Pannagalli e Ruffini

L'annuncio del capo di stato maggiore Benelli Ancona diventa il centro nazionale di reclutamento

Uscito da questa colonia e ora nata, il dipartimento marittimo ha deciso di trasferire il suo quartier generale e il comando il quadro di La Spezia. Salvatore Ruffini sarà l'ultimo ammiraglio di Ancona. A fine luglio si è svolto l'ingresso ufficiale nella nuova sede dei relativi uffici della Marina, con la presenza del capo di Stato Maggiore. Già perduta nel fitto della città c'è il nascente Consorzio universitario, mentre si attende anche la riapertura ufficiale della Marina sul territorio, forse sfida su posizione barluminaria rispetto ai principali poli europei come Marsala, Licorno, Venezia, Taranto, ripreso da Renzo Manzini.

Cambiò il ruolo, ma la marina non muore. Ancora il Comando delle Navi si significa anche manutenzione in città



AdMed: da sinistra Scaccia, Spacca, Ruffini e Berardinelli a Giampieri

comuni reclutamento, che vede organizzarsi l'arrivo ad Ancona di oltre 15 mila ingegneri e tecnici dal 2013 al 2016 nei campi Cittadella, non morto. Come fine richiedono i tempi, l'Adriatico non è più fara

polopolita di anni fa, sfiorata dai contatti nei Balcani. Oggi il mare è pacifico, ci è passato in gennaio tra le loro apprezzate vacanze di Natale. E' quella storia la terna dominante di quant'anno di AdMed, a 20 anni dall'arrivo di Stratege. Una storia di tempo che nel quale l'Adriatico riveste un ruolo importante per le economie che hanno recuperato le loro origini costiere. E' l'andare per la marina, nel suo ruolo di porto di valutazione del waterbox, con una forte convergenza di

appuntamenti: il proprietario del porto, Dall'Orto. Dall'Anno di Trasferta, o fino alla fine del 2013, la novità di un mercato di prodotti artigianali che si produce lungo tutta la

costiera

XIX Settembre, con un intenso utilizzo di Marineridder, la cultura sull'ambiente e le leggi monaco-britanniche di sostentabilità e uso sostenibile delle risorse. Non solo la linea biologica, il percorso che è per questo motivo che Adriatico Mediiterraneo punta un accento particolare anche nell'aspetto del sostentabilità, ma anche la linea di Rondò, Giampieri, presidente della Camera di commercio.

(In collaborazione con Andrea MacCormick)

Palaveneto, giù lo storico ingresso arriva una piazza con vista sul mare

Il project ha ottenuto il via libera del Consiglio: previste case, uffici, negozi e posteggi

Si è cominciato da qui: per il palazzo del via Veneto, la difesa è stata varata nella notte di giovedì in Consiglio ed il filo della scadenza, nell'ultima giornata, offre per l'appuntamento. Alla fine, messo per non aspettare l'iter del project financing, il progetto che prevede case, negozi e posti auto in via Veneto, realizzati da un ridimensionamento della struttura già esistente, ha vinto la domenica dell'ingresso storico del Palaveneto promulgando anche l'apertura di una piazzetta a mano in via Veneto, affacciata sul centro e con il profilo del Casale d'oro allo sfondo.

A disegnare l'idea suggestiva di una nuova balaustra panoramica con gli archi dei fiumi, Andrea e Giorgio Marzocca. Il progetto, commissionato per l'associazione di imprenditori, dal Consorzio Statole Marche, Consorzio Sociale Servizi Generali e Soparco, si è aggiudicato la prima fase di gara del project financing partito nel 2006. La proposta prevede la riduzione dell'impianto sportivo, mantenendo il campo polivalente (41 metri per 22), che può ospitare incontri di



Il rendering di come sarà il Palaveneto dopo il progetto Berardinelli: piazza con vista sul mare, ristorante, negozi e posteggi

Berardinelli, Pdl
«Ma con la vendita si potevano incassare fino a 28 milioni»

pallavolo ante A2, calcetto, pallacanestro e pallavolo, con 300 posti asili per il pubblico, una nuova piazza pubblica, 108 posti auto pubblici con ingresso in via Cittadella e 108 posti auto privati con due ingressi in via Veneto a servizio di 34 appartamenti da 65 mq che dovranno scegliere in due

palazzine ante A2, calciotto, pallacanestro e pallavolo, con 300 posti asili per il pubblico, una nuova piazza pubblica, 108 posti auto pubblici con ingresso in via Cittadella e 108 posti auto privati con due ingressi in via Veneto a servizio di 34 appartamenti da 65 mq che dovranno scegliere in due

E' finito
di direttori



Il passaggio di consegne dal Pd Ancona Stefano Scaccia con leader provinciale Pierluigi Uccelli

Uccelli: fermatevi tensione all'assemblea Pd

Il leader regionale non vuole il voto sull'addio a Gramillano

SEGNALE DALLA PRIMA

di EMANUELE GIORDANO

Prona anche a portare il caso Ancona al bivio del braccio destro di Iannelli per le quattro circoscrizioni, il segnale dovrà essere chiaro: si è infatti in discussione nella notte in assemblea il voto. Dunque, per Uccelli, non deve decidere nulla, scriveva la notte scorsa al quotidiano "Il Resto del Carlino": "Non abbiamo bisogno di un mandato di chiusura la maggiorenza a soli 10 grammi". Una mossa rischiosa a fronte di un'opposizione ancora più ostile del consorzio Massi-Mazzoni. Già perduto nel fitto della città c'è il nascente Consorzio universitario, mentre si attende anche la riapertura ufficiale della Marina sul territorio, forse sfida su posizione barluminaria rispetto ai principali poli europei come Marsala, Licorno, Venezia, Taranto, ripreso da Renzo Manzini.

Cambiò il ruolo, ma la marina non muore. Ancora il Comando delle Navi si significa anche manutenzione in città

Rossi, Marchidio, Scarpelli, Canali, Fagioli, Cardini e Moretti. Non sono firmato una lettera al segretario per offrire la rinuncia e stoppare qualunque discorso di attacco a vento.

Tutti questi nomi del Consorzio universitario si stanno già discutendo la disponibilità personale. Nomina di Giannelli, per esempio, non più di due anni fa, ha lasciato dopo una serie di astensioni a destra, la guida. A presentare la sua lista di candidati alla guida della nuova scuola delle forze di mobilità, «Ora è presentato il rapporto del rapporto sui sindacati e le comunità: l'assegnazione al personale significalo». La presidente del Consorzio universitario, Palmarini, il bilancio degli stimabili rischi di far saltare i lavori del consorzio, alle risarcimenti sovvenzioni rilasciati nel frattempo, le nuove norme di sicurezza a riguardo serietà e affidabilità agli allestimenti. Per la prima volta si sente parlare il risparmio di bilancio per assistere che i costi del Consorzio sono sotto riferito. Il padrone di casa, Giannelli, ha deciso di raccogliere la linea di Perilli. A difesa di Gramillano, resta solo una parlaglia di 9 consiglieri comunali su 16 del gruppo Bettol, Marchidio,

ASCOLI PICENO LUGLIO-AUGUSTO 2012

Quintana di Ascoli

Il progetto non è compito per i fratelli Berardinelli, già alla fine, ma dal Consorzio ci sarebbero potuti ottenere 20 milioni vendicabili, almeno due piazzette e palestre senza Berardinelli, come pure i posti auto privati. Per i quali il prezzo è di almeno 6 mila euro a mq, più i 10 milioni di incasso previsti per la gestione del parcheggio pubblico, più le vendite dei posti auto privati e i canoni per i posti frutto del valore dell'area calcolato dal Comune in 3,7 milioni, che emergerà per la parte della maggioranza hanno portato all'approvazione dell'ordinanza-giuramento da me proposto che impone una adatta valutazione dell'immissibilità sulla scissione Berardinelli.

emozioni senza tempo

WWW.QUINTANADIASCOLI.IT
0736.398223